

Umrüstung TigerKing 27cc Seitenauslass auf PowerSpark Zündung

Conversion of TigerKing 27cc side exhaust to PowerSpark ignition

Bitte benötigtes Material direkt bei

www.power-spark.de

bestellen, danke

Please order directly at

www.power-spark.de

thank you

Polrad flywheel



Rechts im Bild: serienmässiges
TigerKing Polrad mit Durchmesser
50mm

On the right side: flywheel of TigerKing
with a diameter of 50mm

Links im Bild: PowerSpark Polrad FW-4
mit Durchmesser 60mm *

On the left side: PowerSpark flywheel
FW-4 with a diameter of 60mm *

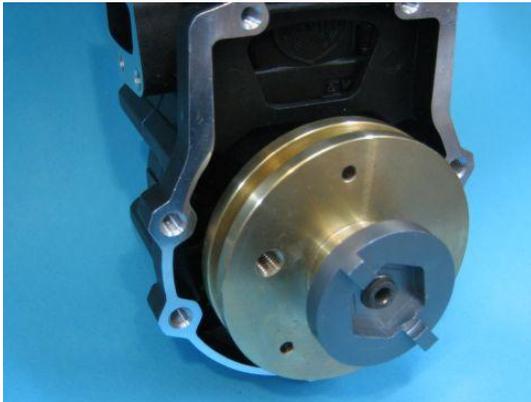
* Die PowerSpark Polräder FW-1 bis FW-4 haben alle den gleichen Aussendurchmesser

* PowerSpark flywheels FW-1, FW-2, FW-3 & FW-4 do have the same outer diameter

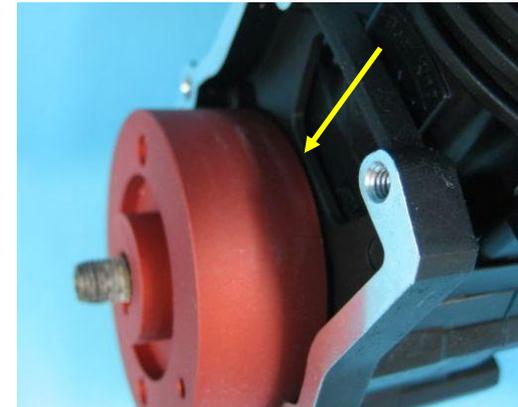
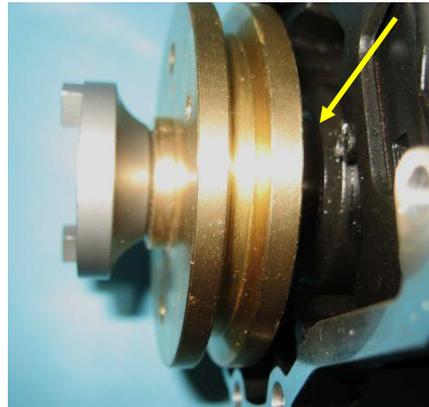
PowerSpark Polrad auf TigerKing montiert

Flywheel of PowerSpark assembled onto TigerKing

FW-4 montiert auf TigerKing



FW-1 montiert auf TigerKing



Beachte:

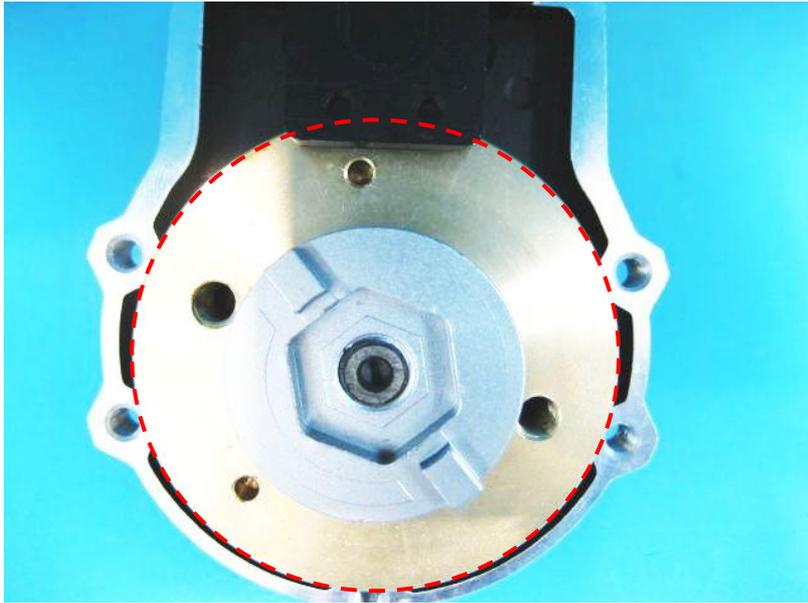
- FW-1 & FW-2 sind geometrisch identisch, FW-3 & FW-4 sind auch geometrisch identisch
- FW-1 & FW-2 haben einen recht kleinen Spalt zum Motorgehäuse, diese Typen müssen evtl. hinten etwas abgedreht werden (toleranzbedingt)

Note:

- FW-1 & FW-2 have same shapes, FW-3 & FW-4 are geometrically identical also
- FW-1 & FW-2 show a relatively small gap to the housing, maybe these types have to be turned a bit on their backside due to tolerances (check yellow arrow)

PowerSpark Sensorhalter SH-1 auf TigerKing montiert

Sensor carrier SH-1 of PowerSpark assembled onto TigerKing

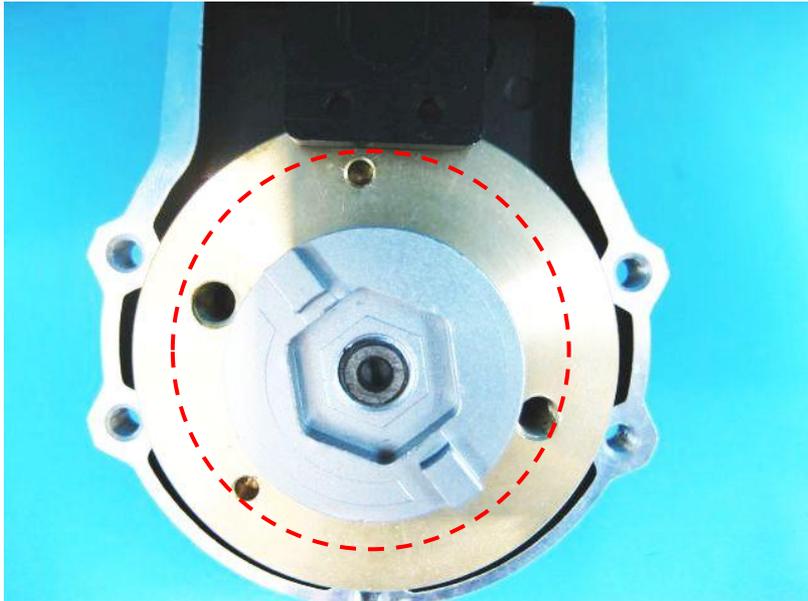


Durch die am Motorgehäuse vorgegebene Befestigung des Sensorhalters steht dieser über das PowerSpark Polrad und passt also nicht, das betrifft die Sensorhalter SH-1 und SH-2

Due to the given fixing points of the crank house the sensor carrier will have an overlap to the flywheel: this won't work. This is valid for SH-1 and SH-2.

Lösungsmöglichkeit 1

possible solution 1

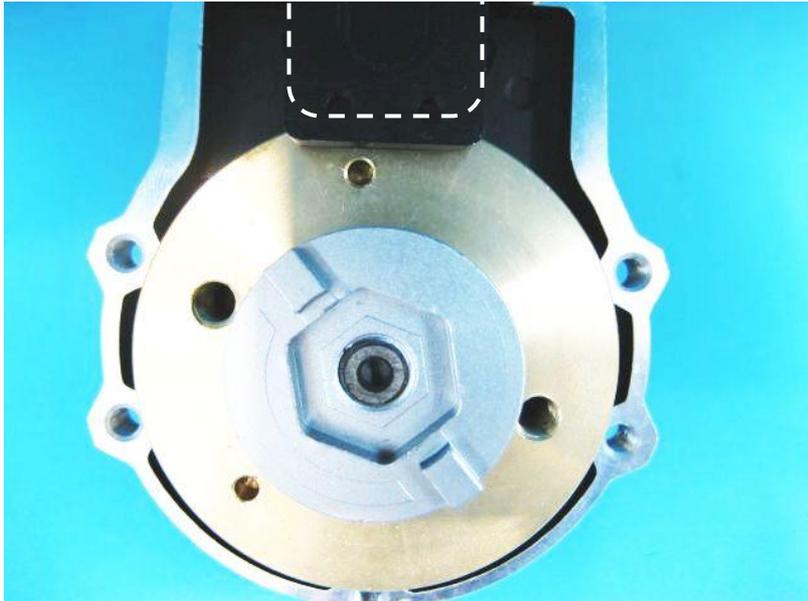


Die beiden Polräder FW-3 & FW-4 können aussen auf einen Durchmesser von 50mm abgedreht werden, dann passen die serienmässigen Sensorhalter SH-1 & SH-2. Dies muss durch den Endkunden erfolgen. Hinweis: durch dieses Abdrehen wird die Keilriemennut am Aussendurchmesser eliminiert. Dieses Abdrehen funktioniert bei den Polrädern FW-1 und FW-2 nicht, da hier die Sensormagnete genau auf Lochkreis 50mm sitzen. Die beiden mitgelieferten Distanzhülsen bei SH-1 oder SH-2 müssen ggfs. In der Länge noch angepasst werden.

Flywheels FW-3 & FW-4 could be turned by the customer to an outer diameter of 50mm, then the offered sensorcarriers SH-1 & SH-2 will fit. But: this method will eliminate the outside groove. This method won't work at flywheels FH-1 & FH-2 due the the position of the sensor-magnet which is a bit different to the other flywheel types. Both spacers, which are in the kits SH-1 or SH-2 maybe changed in their lengths by the customer, if needed.

Lösungsmöglichkeit 2

possible solution 2



Es kann auch ein neuer Sensorhalter gefräst werden, der ähnlich wie SH-1 aussehen muss, Zeichnung siehe nächste Seite. Material: vorzugsweise Alu. Dann müssen die serienmässigen PowerSpark Polräder nicht verändert werden.

Customer may mill a new sensorcarrier, which will be very similar to SH-1. Scetch attached on next page. In this case the PowerSpark flywheels must not be changed by turning. Material: alumin T6063 or similar recommended

Lösungsmöglichkeit 2

possible solution 2

