

General informations in regard to boat engines

Most of the boat engines which are used in modelling are based on the ZENOAH 230 or 260PUM.

We are talking about the following brands: ZENOAH, ChungYang or SIKK, RCMK, Quickdraw, J&G, M&D, MATHO, MTC

All normally used ignitions have 1 coil (SIKK) or 2 coils (CDI-ignition)

The electronic ignition POWER SPARK could be adapted to all kind of 2-stroke engines, we have developed adaption kits for several engines, please have a look to the overview

The SIKK engine is an exception due to its different ignition. The adaption kit would be cost-intensive, because of that we do not have a kit in our program. But we can help with the design because we have prepared 1 set in the past.

General informations in regard to car engines

There are various car engines (for Bajas, Losis and so on) on the market. But all engines do have the same flywheel and the same fixing points for the coil.

We (POWER SPARK & MATHO) have developed an adaption kit for those engines which contains the following parts:

- flywheel made of strong alumin, red anodized, magnet for sensor is pre-installed
- sensorcarrier with watertight installed sensor; will be bolted at the same fixing points as the mass production coil

Allgemeine Informationen bzgl. Bootsmotoren

Die meisten im Modellbootssport eingesetzten 1-Zylinder 2-Takt-Motoren haben als Basis den ZENOAH 230PUM oder 260PUM und sind kolbengesteuert.

Wir reden hier von folgenden Marken: ZENOAH, ChungYang bzw. SIKK, RCMK, Quickdraw, J&G, M&D, MATHO, MTC

Die eingesetzten Magnetzündungen haben entweder 1 Zündspule (ChungYang) oder 2 (CDI-Zündung)

Die elektronische Zündung POWER SPARK kann an alle Motoren adaptiert werden, wobei es für mehrere Motorentypen einbaufertige Adaptionkits gibt, siehe Auflistung

Ausnahme macht der ChungYang Motor, da ist wegen der unterschiedlichen Polräder und der Befestigung der Zündspule eine Umrüstung zu kostenintensiv, daher haben wir für diese Motoren keine Adaptionkits im Programm.

Falls aber jemand doch diese Umrüstung vornehmen will: wir unterstützen mit Konstruktionsinformationen!

Allgemeine Information bzgl. Automotoren

Die Vielfalt an Motoren, die es bei den wassergekühlten gibt, die gibt es bei den Automotoren auch. Allerdings sind hier die Polradausführungen alle identisch und die Befestigung der Zündspulen auch.

Wir (POWER SPARK & MATHO-powertrain) haben einen Adaptionkit für Automotoren jetzt neu im Angebot.

Dieser Adaptionkit enthält folgende Teile:

- Lüfterrad aus Aluminium, rot eloxiert; Sensormagnet ist schon eingeklebt
- Sensorhalter mit wasserdicht vergossenem Sensor; dieser wird an den gleichen Befestigungspunkten verschraubt, an denen üblicherweise die Serienzündspule befestigt ist

Allgemeine Information bzgl. anderer Anwendungsfälle

POWER SPARK Zündungen werden nicht nur im Boots- und Automodellbau eingesetzt. Unsere Zündung wurde auch erfolgreich an ein historisches Rennmotorrad der Marke Kreidler angebaut, welches mit Erfolg bei Bergrennen eingesetzt wird. Der erste Einsatz führte sofort zum Sieg!

Es ist grundsätzlich der Einsatz bei allen 2-Takt-Motoren denkbar wie z.B. GoCart, Flugmodellmotoren etc.

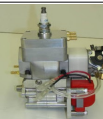
Fragen Sie uns, wir helfen bei der Adaptionentwicklung.

An welchen Motor passt welche Adaption
Which adaption fits which engine

18.07.2019

Hersteller brand	Typ type	Hubraum displacement	Bild picture	Bemerkung remark	Position Primärzündspule position of source coil	Nut Passfeder wenn Kolben auf OT groove of woodruff key if piston at TDC	Polrad flywheel	Sensor, Sensorhalter sensors, sensorcarriers	Bemerkung note
ZENOAH	260PUM	25,4cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
ZENOAH	290PUM 300PUM	28,5cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
ZENOAH	320PUM Gen 1	32cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SH-5	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
ZENOAH	320PUM Gen 2	32cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf etwa 11Uhr (27° vor 12Uhr) on top at approx. 11 o'clock (27° before 12 o'clock)	FW-1 mod FW-2 mod FW-3 mod FW-4 mod	SH-5	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
ARROW SHARK	XP254M	25,4cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	S254 Evo	25,4cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	S254-R Evo	25,4cc		Seitenauslass, gegenläufig side exhaust, counter rotating	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition all with changed position of magnet	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	SX254Evo	25,4cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	SX254-R Evo	25,4cc		Seitenauslass, gegenläufig side exhaust, counter rotating	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition all with changed position of magnet	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed

RCMK	K30S	29,5cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. In some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	K30SX	29,5cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. In some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	SS20Evo	50,8cc		2-Zylinder Twin	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, abhängig von Sensorposition 3Uhr oder 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 3 or 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. In some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	SS20-R Evo	50,8cc		2-Zylinder, gegenläufig Twin, counter rotating	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, abhängig von Sensorposition 3Uhr oder 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 3 or 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. In some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	K600S	59,0cc		2-Zylinder Twin	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, abhängig von Sensorposition 3Uhr oder 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 3 or 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. In some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	K600S-R	59,0cc		2-Zylinder, gegenläufig Twin, counter rotating	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, abhängig von Sensorposition 3Uhr oder 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 3 or 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. In some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
RCMK	R254 Evo	25,4cc		Heckauslass rear exhaust	schräg auf 10:30Uhr angled on 10:30 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-5	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden shorten spacers or usage of washers only	
RCMK	R254-R Evo	25,4cc		Heckauslass, gegenläufig rear exhaust, counter rotating	schräg auf 1:30Uhr angled on 1:30 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-5 mit geänderter Magnetposition changed position of magnet	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden shorten spacers or usage of washers only	
RCMK	RX254 Evo	25,4cc		Heckauslass rear exhaust	unklar not clear	Mustermotor nötig need engine to check	FW-1 oder FW-2 modifiziert und mit geänderter Magnetposition, Umbauinformationen vorhanden FW-1 or FW-2, but must be reworked, howto is avail. Position of magnet has to be changed, too.	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden shorten spacers or usage of washers only	
RCMK	RZ254 Evo	25,4cc		Heckauslass rear exhaust	seitlich auf 3Uhr sideways on 3 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3 oderr FW-4 mit geänderter Magnetposition FW-1, FW-2, FW-3 or FW-4 with chnaged position of magnet	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden shorten spacers or usage of washers only	

RCMK	RZ254-R Evo	25,4cc		Heckauslass, gegenläufig rear exhaust, counter rotating	seitlich auf 9Uhr sideways on 9 o'clock	Mustermotor nötig need engine to check	FW-1, FW-2, FW-3 oderr FW-4 mit geänderter Magnetposition FW-1, FW-2, FW-3 or FW-4 with chnaged position of magnet	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden shorten spacers or usage of washers only	
RCMK	K30R	29,5cc		Heckauslass rear exhaust	schräg auf 10:30Uhr angled on 10:30 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 oder FW-2 modifiziert und mit geänderter Magnetposition, Umbauinformationen vorhanden FW-1 or FW-2, but must be reworked, howto is avail. Position of magnet has to be changed, too.	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden SE-1 + SH-1 or SH-2 shorten spacers or usage of washers only	
RCMK	K30RZ	29,5cc		Heckauslass rear exhaust	seitlich auf 3Uhr sideways on 3 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3 oderr FW-4 mit geänderter Magnetposition FW-1, FW-2, FW-3 or FW-4 with chnaged position of magnet	SE-1 + SH-1 oder SH-2 Distanzhülsen kürzen oder nur Unterlegscheiben verwenden shorten spacers or usage of washers only	
Quickdraw	P-Rex	27cc		Heckauslass rear exhaust	seitlich auf 9Uhr sideways on 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, wegen Sensorposition auf 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
Quickdraw	Pioneer	26cc 27cc 27.2cc 29cc 29.5cc 30.5cc		Seitenauslass side exhaust	seitlich auf 9Uhr sideways on 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, wegen Sensorposition auf 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
J&G	V2	26cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	1. ohne Änderung am Motor kein Riemenstart mit FW-3 & FW-4 möglich 2. evtl. sind die beiden Distanzbuchsen des Sensorhalters etwas zu kurz. Dies stellt kein Mangel dar sondern ist den Toleranzen geschuldet. In diesem Fall zusätzlich Unterlegscheiben verwenden 1. w/o change at the engine no beltstart possible if FW-3 or FW-4 are used 2. in some cases the 2 spacers of the sensor bracket are a bit too short, caused by tolerances. In this case additional washers are needed
CMB	26	26,0cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-3, FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	
CMB Alpha	27	27,0cc		Heckauslass rear exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock		FW-6, FW-7	SH-4	
CMB	35	35,0cc		Heckauslass rear exhaust	massive Anpassarbeiten erforderlich, Erfahrungen vorhanden massive adaption work is needed, we have some experience				
SG	27	27cc		Seitenauslass Reed	Adaptionsumfang exklusiv erhältlich bei: FunCar Kfz-Technik & Autoverleih Inh. Ing. Roland Racz Rauchfangkehrergasse 32 1150 Wien, Österreich Tel.: +43 89211 1122 mail: rr@funcar.at				

SG	35cc	35,0cc		Heckauslass rear exhaust	massive Anpassarbeiten erforderlich, Erfahrungen vorhanden massive adaption work is needed, we have some experience			
MTC	RCMK-M	50,8cc		2-Zylinder Twin	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	Spezielle Adaption so, dass Motor schmaler wird, bitte anfragen Special adaption will lead to a smaller engine, please call for an offer	
MTC	RCMK-M-R	50,8cc		2-Zylinder, gegenläufig Twin, counter rotating	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	Spezielle Adaption so, dass Motor schmaler wird, bitte anfragen Special adaption will lead to a smaller engine, please call for an offer	
MATHO	BEE HOUSE	25,4cc		Seitenauslass side exhaust	kundenspezifisch on customers request	kundenspezifisch on customers request	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2
MATHO	MOUSE HOUSE	50,8cc		Seitenauslass side exhaust	kundenspezifisch on customers request	kundenspezifisch on customers request	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2
MATHO	WASP HOUSE	76,2cc		Seitenauslass side exhaust	kundenspezifisch on customers request	kundenspezifisch on customers request	PowerSpark serienmässig PowerSpark is standard	
MATHO	RAT HOUSE	101,6cc		Seitenauslass side exhaust	kundenspezifisch on customers request	kundenspezifisch on customers request	PowerSpark serienmässig PowerSpark is standard	
ZENOAH	G230 G240 G260 G270 G290 G320	23cc bis 28,5cc 23cc up to 28.5cc		Seitenauslass side exhaust		oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-8	SH-3
RCMK	CR290F CR300F	28,5cc 29,5cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-8	SH-3
RCMK	CR300B	29,5cc		Seitenauslass side exhaust	schräg angled		Mustermotor nötig need engine to check	Mustermotor nötig need engine to check

RCMK	CR600B	57cc		Seitenauslass side exhaust	seitlich auf 3 und 9 Uhr sideways on 3 and 9 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1, FW-2, FW-3, FW-4 alle mit geänderter Magnetposition, abhängig von Sensorposition 3Uhr oder 9Uhr all with changed position of magnet dependent on sensorposition at 3 or 9 o'clock	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	Achtung: es passen nach unserer Erfahrung nur die Boots-Polräder, somit keine Luftkühlung! Please not: to these engines our boat-flywheels fit only, no air cooling!
RCMK	CR600FP (GoPed) erste Serie first lot	57cc		Seitenauslass side exhaust	auf 12 & 6 Uhr on 12 & 6 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-8 muss umgearbeitet werden, Anleitung vorhanden has to be reworked, a howto is available	SH-3	1. Serie dieser Motoren: serienmässiges Guss-Lüfterrad hat Innenhülse, da Kurbelwelle andere Länge hat als bei den 1-Zylindervarianten. Man muss diese Hülse ausbauen und in das vorbereitete FW-8 einbauen. First lot of these engines: mass-production flywheel has a inner hub due to the different length of the crank shaft compared to the 1-cyl-versions. This hub has to be pressed out and has to be installed into the reworked FW-8.
RCMK	CR600FP (GoPed) zweite Serie second lot	59cc		Seitenauslass side exhaust	auf 12 & 6 Uhr on 12 & 6 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-8	SH-3	Die untere Zündspulenplatte (auf 6 Uhr) wird demontiert, der Sensor kommt auf die oberen Anschraubpunkte (12Uhr) The source coil mount at 6 o'clock (downside) will be disassembled, the sensor will be fixed onto the upper one (12 o'clock)
ChungYang SIKK	F230 F260 F270	23cc bis 27,2cc 23cc up to 27.2cc		Seitenauslass side exhaust	auf 12 & 6 Uhr on 12 & 6 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-8	SH-3	
BZM	Micro		sorry, kein Foto	Seitenauslass side exhaust	auf 12 & 6 Uhr on 12 & 6 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-8	SH-3	Informationen vom Kunden, der den ersten umgerüstet hat Informations given by the first customer who has adapted the PS w/o any issue
TigerKing	S-27	27cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	FW-1 FW-2 FW-3 FW-4	SE-1 + SH-1 oder SH-2 SE-1 + SH-1 or SH-2	Polraddurchmesser 60mm Diameter of flywheel 60mm
TigerKing	S-27 Evo	27cc		Seitenauslass side exhaust	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	oben auf 12Uhr on top at 12 o'clock	(FW-1) (FW-2) (FW-3) (FW-4)	SE-1 + (SH-1)	Polraddurchmesser 50mm, daher Änderungshinweise bitte anfordern Diameter of flywheel is 50mm, so please send request for information

Wenn ein anderer Motor umgerüstet werden soll, dann brauchen wir mehr Informationen. Ein Foto des Motors auf die Polradseite mit demontiertem Anreisstarter und Startermutter- also freie Sicht auf das Polrad - und Kolben auf OT erleichtert die Beratung sehr. Beispiel:

If you have a different engine than listed above: Please disassemble the pullstart and the starter nut and take a picture of the flywheel when the piston is at TDC. This will help to identify the correct adaption kit and will accelerate our recommendation. Example:

